



SUPERPROVA |||||

RIVA 63 VERTIGO



Il fascino irresistibile di
un'imbarcazione destinata a
diventare un nuovo
classico, nel rispetto della
tradizione di uno dei più
celebri cantieri del mondo

DI MAURIZIO BULLERI

Sebbene l'evoluzione della cantieristica nautica internazionale abbia dato origine a tante imbarcazioni d'incomparabile pregio e qualità, nessun costruttore potrà mai superare la fama e il fascino di Riva. Con quattro imbarcazioni presentate nella stagione 2006, il cantiere ha espresso più che mai le sue capacità, l'impegno e la rilevanza all'interno del Gruppo Ferretti. Le nuove barche sembrano mediare tra il lusso e la bellezza ostentati dai megayacht e l'elegante sportività dei più recenti motoscafi. Più di altri, il Vertigo 63 pare essere un perfetto equilibrio di stile tra l'una e l'altra tipologia, accomunando la ricchezza dei più grandi e prestigiosi modelli con la freschezza e la dinamicità dei piccoli open, sempre, naturalmente, all'insegna di una perfezione estetica difficile persino da immaginare.

PROGETTO ★★★★★

Il successo del precedente modello, il 68' Ego, ha indirizzato il cantiere verso la costruzione di un'imbarcazione dai connotati simili, che potesse estendere la gamma verso una misura appena inferiore, più agevole da utilizzare. Voluta e ideata da Norberto Ferretti, la nuova costruzione mostra stile e forme tipiche del cantiere di Sarnico. Come per molte altre imbarcazioni Riva, il progetto del 63' Vertigo è opera della creatività di Mauro Micheli e dell'Officina Italiana Design, che insieme hanno saputo trovare proporzioni equilibrate e

forme moderne, anzi innovative, e di grande fascino. Si tratta di un nuovo modo di concepire l'open, mantenendo le strutture di coperta tipiche di questa categoria, come il parabrezza autoportante e il rollbar, tra loro uniti da una sovrastruttura apribile per arieggiare il pozzetto. L'effetto ottico creato dai trasparenti scuri e dalla colorazione della tuga determina lo stile sportivo e aggressivo dell'imbarcazione, ma il successo del suo design è dovuto anche all'accurata modellazione delle fiancate, percorse da una fascia, anch'essa di colore scuro, nella quale sono inseriti, quasi impercettibilmente, oblò e finestrate dei locali sottocoperta. Ma non basta: modanature per le prese d'aria dinamiche, eleganti coperture in corrispondenza dei condotti d'estrazione del calore dalla sala macchine, contribuiscono ulteriormente a definire il profilo esclusivo e ricercato di un modello paragonabile a un'opera d'arte. Il comfort degli arredi, l'assistenza dei meccanismi elettroidraulici che movimentano alcuni elementi, l'eleganza assoluta e la perfetta esecuzione di ogni elemento rendono la barca degna del marchio che l'ha realizzata. Sopra e sotto coperta il layout privilegia il piacere di vivere con classe in ambienti esclusivi piuttosto che la ricerca di soluzioni che offrano a tutti i costi una maggiore capacità abitativa. La carena, affilata nelle sezioni prodiera per fendere dolcemente l'onda, si spiana verso poppa, dove l'angolo diedro scende a



DETTAGLI AZZECCATI



1 Il quadro elettrico è nascosto da un elegante portello che lascia intravedere solo i display degli strumenti, occultando gli interruttori. Le indicazioni luminose rivelano lo stato generale di funzionamento in modo pratico ma anche discreto. **2** Perfetta l'organizzazione dell'area tecnica di poppa: una bitta a scomparsa, assai utile per l'attracco ai pontili galleggianti, è stata aggiunta sulla piattaforma bagno, mentre la principale stazione di ormeggio e tonneggio è corredata da un pas-sacavo d'acciaio e nascosta da un portello. **3** La ricerca del design si è spinta sino alla creazione di elementi accessori esclusivi, come le maniglie di forma inedita, incise con il nome del cantiere.

RIVA 63 VERTIGO

PREGI

- La perfezione estetica assoluta
- L'originalità del design di coperta
- L'eleganza e il comfort aristocratici

DIFETTI

- I passavanti inclinati verso l'esterno
- I pagliolati dei bagni scivolosi
- Il colore scuro dell'interno della tuga



12°. Gli assi corrono in semitunnel che ne riducono l'inclinazione a favore di una maggiore resa, per sviluppare alte velocità di navigazione.

COSTRUZIONE ★★★★★

Viene realizzata sul Lago d'Iseo, nella storica sede del cantiere, dove le maestranze sono da sempre abituate a creare barche preziose e curate in ogni dettaglio. Il valore del manufatto si percepisce immediatamente attraverso l'assoluta precisione degli assemblaggi e la perfezione delle superfici lucidate a specchio, dipinte con audaci colorazioni che presuppongono l'impiego di materiali di base di ottima qualità, lavorati con estrema cura, per ottenere risultati estetici difficili da riscontrare su altre imbarcazioni.

IMPIANTISTICA ★★★★★

Allo scopo di facilitare le manovre, viene impiegato lo Smart Command ZF che, con la funzione easy dock, permette di accostare più facilmente e con la massima tranquillità. La dotazione di impianti è completa e include molti servomeccanismi a comando idraulico o elettrico tra cui la tradizionale passerella, la scaletta bagno, il tettuccio apribile e il tendalino parasole. Notevole la capacità dei serbatoi del carburante (3200 litri); inferiore alla media, invece, la riserva d'acqua dolce. Di serie le casse per le acque nere (208 litri) e l'aria condizionata. Verricelli elettrici sono

installati, oltre che per l'ancora, per il tonneggio e per l'alaggio del tender.

MOTORIZZAZIONE ★★★★★

Il progetto prevede l'impiego dei Man da 1360 cavalli. Si tratta di moderne unità turbodiesel con 12 cilindri a V, 48 valvole e alimentazione common rail. La coppia elevata (superiore a 4000 Nm da circa 1100 giri/minuto sino al massimo regime) permette di sopportare il carico di eliche di grande passo e diametro, capaci di spingere lo scafo in planata rapidamente e di fargli raggiungere alte velocità. I consumi sono contenuti, se rapportati alla cilindrata e alla potenza. ■

I VOTI DI Barche a Motore

★ SCARSO ★★ SUFFICIENTE ★★★ DISCRETO ★★★★★ BUONO ★★★★★ OTTIMO

Sotto, uno dei divani si sposta dalla murata al centro, per avvicinarsi al tavolo da pranzo. Più in basso, il mobile cucina del pozzetto.



Sopra, una veduta generale del pozzetto mette in risalto le sue notevoli dimensioni, accentuate dalla razionale disposizione e forma degli arredi.



Sopra, la rivoluzionaria poltrona di pilotaggio che si apre sui lati per offrire posto a tre persone. A sinistra, il divano e il prendisole poppi.

RIVA 63 VERTIGO

COPERTA



Né open, né coupé, indefinibile perché unico nello stile e nell'atmosfera che crea. Indubbiamente versatile, capace di fornire la migliore risposta a ogni richiesta di spazio, sole e ariosità. Elemento caratterizzante è la tuga, che unisce il parabrezza al rollbar. La struttura è dotata di un tettuccio mobile che, unitamente alle finestrature laterali apribili, permette di arieggiare il pozzetto. Sul lato di poppa è possibile estendere la copertura con due diverse soluzioni: un tendalino a movimento elettrico o un hard top permanente. Il pozzetto pare possedere dimensioni superiori a quelle reali per effetto del suo arredamento: essenziale, razionale e mobile. La poltrona di pilotaggio, ad esempio, occupa uno spazio ridotto (in quanto riservata a una sola persona), ma con semplici

movimenti può trasformarsi per accogliere altri due ospiti. Il divano appoggiato alla murata di dritta, scorrendo su due binari, si avvicina al tavolo, per consentire a più persone di pranzare all'aperto. Dietro lo schienale c'è posto per le bottiglie del bar, mentre il mobile cucina offre la possibilità di preparare i cibi in coperta. Due le aree prendisole: quella di poppa protetta da un tientibene posto per coronamento e quella di prua dotata di un paravento che offre privacy. Le zone tecniche non solo sono curate esteticamente (a poppa il verricello e le bitte sono nascoste da un portello), ma risultano anche funzionali, come dimostra la presenza delle bitte a scomparsa sulla piattaforma bagno. Un solo appunto: i passavanti leggermente bolzonati e inclinati verso il bordo esterno appaiono meno comodi da attraversare, quantunque la battaglia offra una sicura protezione.

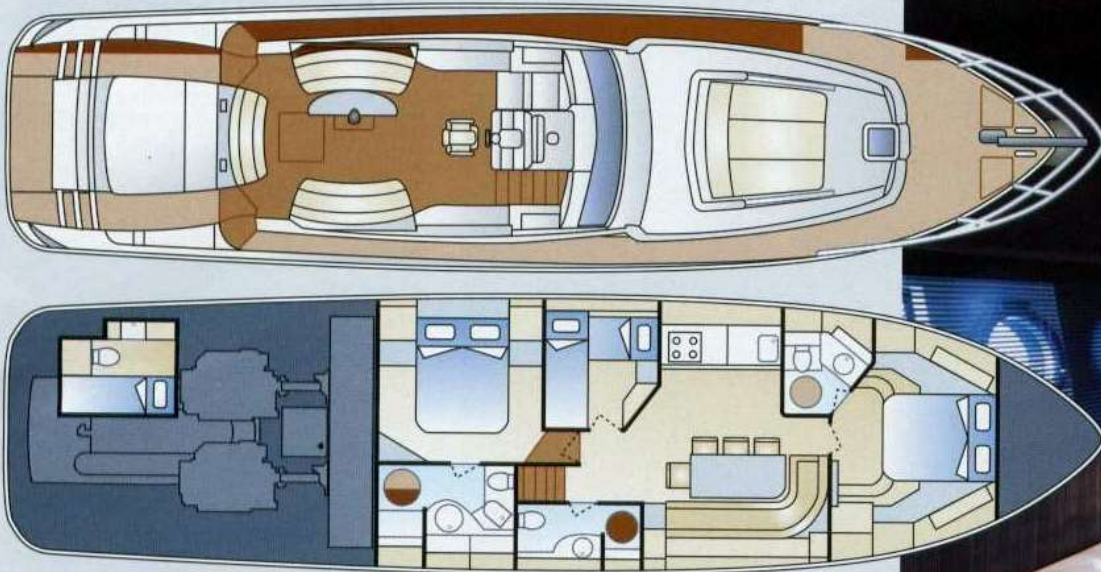
Sotto, il passavanti è ben protetto ma la superficie è inclinata verso l'esterno.



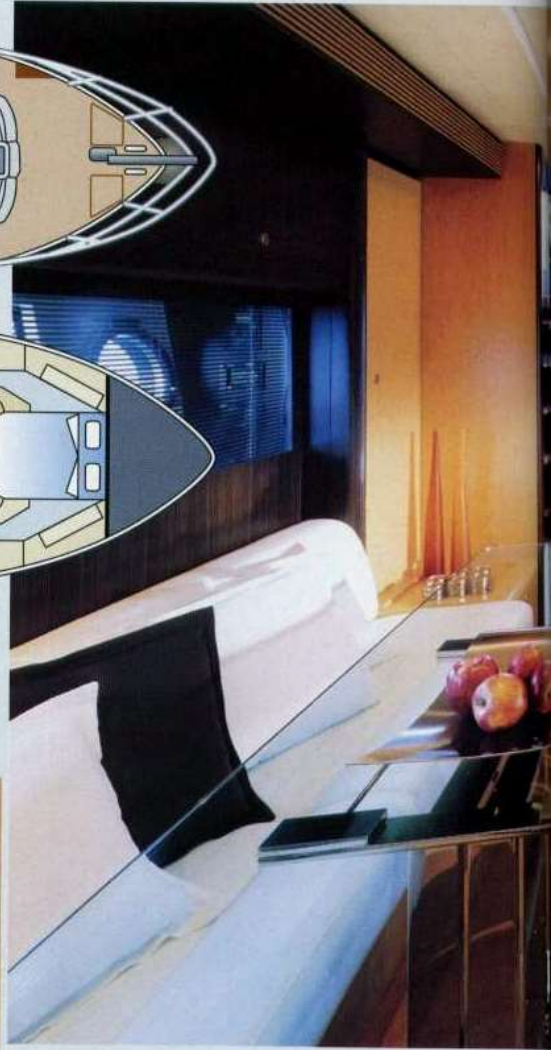
Sopra, il paravento a scomparsa che crea una particolare privacy per l'area prendisole di prua.



A sinistra, il ponte di prua con il materassino prendisole provvisto di testiera inclinata e corrimano di protezione laterali. Sopra, la zona tecnica d'ormeggio, con verricello a vista per la praticità d'uso.



A destra, il salone è un trionfo di luce e spazio, merito delle finestrate laterali e di un arredamento curato nel gusto e nelle dimensioni.



Sotto, la ospiti a letti incrociati è l'unico vano in cui il massimo sfruttamento dello spazio ha prevalso sullo stile.



Sopra, la cabina armatoriale; dispone di un bagno privato, anche se di dimensioni non enormi.



A sinistra, di pregio è anche la cabina Vip, che è situata all'estrema prua, e che dispone di buoni volumi.

RIVA 63 VERTIGO

INTERNI



Sottocoperta c'è più luce e più spazio di quello che si può immaginare. Le finestrate rettangolari, inserite tra gli oblò delle murate, donano ariosità. L'arredamento è calibrato nelle dimensioni e studiato per non dominare la scena, quanto piuttosto per esprimere eleganza discreta e buona funzionalità. Il tavolo di cristallo, forse l'unico elemento poco marino, offre posto a otto persone, in parte accomodate sul divano in murata, altre su sedie pieghevoli. Il piano di lavoro della cucina si estende sopra gli elettrodomestici di rito. Parte della costruzione è controstampata per accelerare i processi di produzione, ma i rivestimenti di legno e tessuti provvedono a rendere molto accoglienti gli ambienti. Molto curata l'esecuzione della armatoriale, con paratie di rovere chiaro e rifiniture di wengé, un'essenza ormai diventata d'uso sempre più frequente. Nella ospiti di prua è replicato lo stesso piacevole contrasto cromatico tra legni chiari e scuri, ma alcune parti in vetroresina, per quanto perfettamente finite, restano a vista. Entrambe le suite sono dotate di bagno privato, mentre per la doppia, con letti parzialmente sovrapposti, è disponibile il servizio a giorno accessibile dal quadrato. Il bagno della armatoriale è provvisto di un vano doccia separato con un'apposita paratia e, come ogni altro ambiente, è arredato in stile moderno, con accessori di pregio ed essenze accuratamente lavorate. La cabina per il marinaio, situata a poppa e fornita di accesso indipendente dal pozzetto, completa la perfetta funzionalità degli interni.

FUNZIONALITÀ A BORDO

Praticità cucina	★★★★
Volumi cambusa	★★★★
Volume frigo	★★★★
Estetica interni	★★★★
Funzionalità toilette	★★★★
Volume armadi	★★★★
Dimensioni cuccette	★★★★
Dimensioni prendisole	★★★★
Volume gavoni	★★★★
Agibilità del ponte	★★★★
Funzionalità scaletta bagno	★★★★



Sotto, la cucina si affaccia sulla grande finestrata rettangolare e su oblò apribili che facilitano la circolazione d'aria nella zona cottura.



Sopra, il bagno della armatoriale con vano doccia separato da una paratia rivestita di rovere chiaro. L'arredo è minimale e moderno, con piano di cristallo e lavello di inox incassato. È presente anche il bidet.

RIVA 63 VERTIGO

LA PROVA TECNICA

PRESTAZIONI



L'imbarcazione è stata provata con un carico medio, equivalente a quello tipico di utilizzo, così come precisato nella scheda tecnica a lato. Per completezza d'informazione segnaliamo che a ogni incremento di 1,5 tonnellate di peso corrisponde un degrado delle prestazioni di circa un nodo. La facilità con cui lo scafo entra in planata e raggiunge l'angolo di corsa ideale è indicata dal rapporto tra il numero di giri motore e la velocità espressa. Si nota così che a 1100 giri/minuto il 63' Vertigo naviga già a 11,7 nodi, per poi aumentare la sua corsa di circa 2 nodi per ogni 100 giri/minuto. Le andature di crociera sono comprese tra quella più economica di 26,5 nodi a 1600 giri/min (che consente la massima autonomia di 350 miglia) e i 35 nodi (massimo regime continuo).

DATI BARCA

Lunghezza ft	.....m 19,57
Lunghezza al galleggiamento	.....m 15,62
Larghezza	.....m 4,80
Pescaggio massimo	.....1,60
Dislocamento a secco	.....kg 27400
Motorizzazione	.....cv 1360x2
Serbatoi carburante	.....lt 3200
Serbatoi acqua	.....lt 660
Posti letto	.....6+1
Portata persone	.....16
Categoria di progettazione	.....A
Costruita da	.....Riva S.p.A
Via Predore 30, 24067 Sarnico (BG), tel. 035 910202, 035 911059, www.riva-yacht.com, info@riva-yacht.com.	

PREZZI

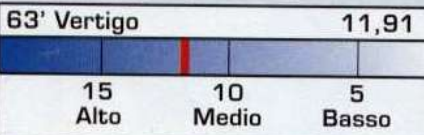
Con 2x1360 Man.€ 2.050.000,00
Con dotazioni standard, Iva esclusa.

DOTAZIONI DI SERIE

Passerella elettroidraulica - Scaletta bagno elettroidraulica - Verricello alaggio tender - Verricello di tonneaggio a poppa - Verricello salpancora - Ancora e catena - Elica di manovra a prua - Cuscinerie prendisole - Tettuccio apribile - Teak nel pozzetto - Ice maker e frigo esterni - Tendalino elettrico parasole - Impianto Hi-Fi con Cd, Mp3 e radio - Tv Lcd 32" in salone e da 20" nelle cabine - Dvd - Computer di bordo - Plotter - Ecoscandaglio - Vhf - Pilota automatico - Smart Command ZF - Forno - Frigorifero - Congelatore - Lavastoviglie - Piano cottura - Wc elettrici - Set da bagno - Set da camera - Set stoviglie e posate per 8 persone - Norme a poppa - Aria condizionata - Boiler da 80 litri - Generatore da 13 kW - Caricabatterie - Cime - Parabordi - Borsa attrezzi - Lampade d'emergenza.

RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento massimo fornito dal cantiere, con la potenza dei motori. I parametri del calcolo sono dunque 32400 kg divisi per la potenza installata di 2720 cavalli.



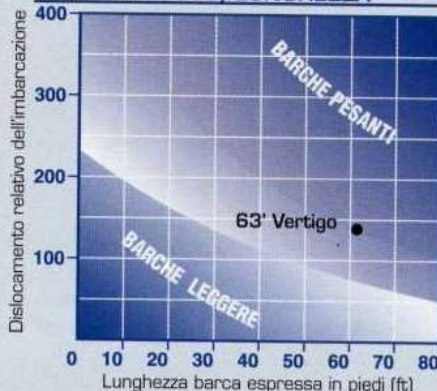
L'ANALISI DELLA CARENA

Lo scafo del Riva Vertigo presenta una carena tipicamente planante con geometria a spigolo e con una V molto variabile che parte da poppa con 12°. Spostandoci verso prua, l'angolo del fondo aumenta gradualmente creando sezioni abbastanza fini. Se si analizzano le linee d'acqua nella zona prodiera, si nota un discreto angolo d'entrata; lo spigolo tra fondo e murata presenta una porzione orizzontale che deflette gli spruzzi. La prua, piuttosto slanciata, inizia a ricordarsi con la linea di chiglia appena al di sotto del galleggiamento statico con una curva dolce. I pattini di sostentamento presenti (e che siamo riusciti a vedere sotto il pelo d'acqua) sono due per lato.

RAPPORTI DI FORMA



RAPPORTO PESO/LUNGEZZA



(Per valutare il peso di una imbarcazione è necessario rapportarlo alla sua lunghezza: per maggiore rigore matematico, la lunghezza viene convertita in piedi, divisa per 100 ed elevata al cubo).

LE PRESTAZIONI MISURATE



Condizioni del test

Velocità del vento reale	.....3 nodi
Stato del mare	.....quasi calmo
Temperatura dell'aria	.....29 °C
Carburante	.....lt 1080
Equipaggio imbarcato	.....6 persone
Pulizia carena	.....buona
Motorizzazione installata	.....1360 cv x 2

NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test

Consumi dei Man V12 da 1360 cv

Giri al min.	.....litri x ora
1600 giri	.....120x2
2000 giri	.....200x2
2340 giri	.....265x2
Autonomia teorica in ore (con riserva 10%)	
1600 giri	.....13 ore 20'
2000 giri	.....8 ore 00'
2340 giri	.....6 ore 02'

L'imbarcazione viene equipaggiata unicamente con due Man da 1360 cv.

Proprio in questo range si ottiene il migliore rendimento dello scafo e del sistema di propulsione. Ai regimi più elevati la velocità cresce con minore progressione, ma la migliore prestazione di 40,4 nodi è comunque un risultato di rilievo per uno scafo con trasmissione in linea d'asse e rapporto peso/potenza di 12 kg/cv. Morbida nell'affrontare le onde, rapida nelle virate, la barca è facile da condurre e da ormeggiare grazie allo Smart Command della ZF che permette di ridurre la velocità per una maggiore tranquillità in manovra.

||||| RIVA 63 VERTIGO

I CONCORRENTI

Ecco quattro modelli di imbarcazioni con misure e caratteristiche simili a quelle del Riva 63 Vertigo.

AICON 62 Zona Industriale, 98040 Gianmoro (ME), tel. 090 9385301, fax 090 9384145



Lunghezza fuori tutto m 20,11
Larghezza m 5,08
Dislocamento kg 28400
Motorizzazione cv 1200x2
Serbatoio carburante lt 3200
Serbatoio acqua lt 850
Posti letto 6+1
Prezzo € 1.520.000,00
Costruito da Aicon

Linee di coperta originali e architettura d'interni semplice e minimale per una delle ultime novità della stagione.

AZIMUT 62 S Via M.L. King 9, 10051 Avigliana (TO), tel. 011 93161, fax 011 9316677



Lunghezza fuori tutto m 19,06
Larghezza m 4,90
Dislocamento kg 28000
Motorizzazione cv 1015x2
Serbatoio carburante lt 2700
Serbatoio acqua lt 900
Posti letto 6+1
Prezzo € 1.480.000,00
Costruito da Azimut

La splendida linea open di Azimut è caratterizzata dalle originali finestre e colorazioni. Gli interni sono ariosi ed eleganti.

SARNICO 65 Via degli Abruzzi 25, 25031 Capriolo (BG), tel. 030 7461165, fax 030 7461704



Lunghezza fuori tutto m 19,75
Larghezza m 4,86
Dislocamento kg 24000
Motorizzazione cv 1050x2
Serbatoio carburante lt 3000
Serbatoio acqua lt 660
Posti letto 6+2
Prezzo € 1.680.000,00
Costruito da Cantieri di Sarnico

Un modello dal gusto tradizionale che riflette nel design esterno e nell'arredamento la classe esclusiva del marchio.

PERSHING 62 Via Pershing 173, Mondolfo (PU), tel. 0721 956211, fax 0721 956290



Lunghezza fuori tutto m 19,42
Larghezza m 5,00
Dislocamento kg 29800
Motorizzazione cv 1550x2
Serbatoio carburante lt 3500
Serbatoio acqua lt 900
Posti letto 6+1
Prezzo n.c.
Costruito da Pershing

La più sportiva nel design, nella motorizzazione e nelle prestazioni. Gli interni hi-tech sono in sintonia con il suo carattere.

GLI ALTRI MODELLI A CONFRONTO

	LFT (m)	LARG. (m)	DISLOC. (kg)	CV	MOT.	CUCC.	CANTIERE	PREZZO (€)
63' Vertigo	19,57	4,80	27400	2x1360	EB	6+1	Riva	2.050.000
CR 63 HT	19,10	4,80	22000	1100x2	EB	6+1	Rizzardi	n.c.
Predator 62	19,60	5,00	29000	1100x2	EB	6+1	Sunseeker	n.c.
Azzurra 63	18,90	5,02	25000	1360x2	EB	6+1	Baia	n.c.
Targa 62	18,88	4,75	23600	1100x2	EB	6+1	Fairline	n.c.
V65	20,33	5,08	33400	1360x2	EB	6+1	Princess	n.c.

NOTE: Per un confronto più ampio consultate la rubrica "Guida all'acquisto - Barche Nuove".